

**OPEL INSIGNIA GRAND SPORT**  
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	Direct Injection Turbo 1.5 165 к.с. АКПП-6	Diesel 2.0 170 к.с. STT AdBlue® АКПП-8 5 дверей	Diesel 2.0 BiTurbo 210 к.с. STT AdBlue® АКПП-8
<b>ДВИГУН</b>			
Робочий об'єм (см³)	1490	1956	1956
Максимальна потужність, КВт (к/с) при об/хв	122(165) 5600	125(170) 3750	154(210) 4000
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) при об/хв	250 2000-4500	400 1750-2500	480 1500
ESP - електронна система стабілізації		Серійно	
<b>НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ</b>			
Екологічний клас		Euro 6.2	
<b>ТРАНСМІСІЯ</b>			
Тип	6-ступінчата автоматична	8-ступінчата автоматична	
<b>ПІДВІСКА</b>			
передня підвіска		Незалежна, McPherson	
задня підвіска		Незалежна, багатоважільна	
<b>ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА</b>			
передні гальма		Дискові вентильовані	
задні гальма		Дискові	
<b>ГАБАРИТИ</b>			
Довжина, мм		4897	
Ширина - Ширина із дзеркалами, мм		1863 - 2093	
Колісна база		2829	
Висота		1455	
Кількість місць		5	
Об'єм багажного відділення VDA до полиці багажника, dm³ (з набором для ремонту покришки /із запасним колесом)		490 - 1450	
<b>МАСА (кг)</b>			
Споряджена маса <sup>1</sup>	1472	1613	1733
Повна маса	2040	2220	2340
Вантажопідйомність (разом з водієм)	568	607	607
Допустима маса прицепу без гальм	700	750	750
Допустима маса прицепу з гальмами при схилі 12%	1405	1700	1805
<b>ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ</b>			
Максимальна швидкість, км/год	218	223	233
Прискорення 0-100 км/год, с	9,4	8,9	7,9
Витрата пального <sup>2</sup> (NEDC), міський цикл, л/100 км	7,8	7,1	9,5
Витрата пального <sup>2</sup> (NEDC), заміський цикл, л/100 км	5,1	4,7	5,5
Витрата пального <sup>2</sup> (NEDC), змішаний цикл, л/100 км	6,1	5,6	7
Викид CO <sub>2</sub> , г/км:	138	147	183
Ємність бака для пального, л:	62	62	62

<sup>1</sup> Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що управляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

<sup>2</sup> Заявлене офіційне споживання палива та рівні викидів CO<sub>2</sub> визначено відповідно до Регламенту (ЄС) № 715/2007, Постанови (ЄС) № 2017/1153 та Регламенту (ЄС) № 2017/1151 у відповідності до встановленого методу вимірювання WLTP випробування транспортного засобу (Всесвітній гармонізований тест легких транспортних засобів) і перетворена у значення NEDC для забезпечення порівняльності з іншими транспортними засобами. Двигуни відповідають стандарту викидів Euro 6d TEMP.

\* Stop&Start - система автоматичного запуску і зупинки двигуна

