

OPEL GRANDLAND X
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	1.5 Diesel AdBlue® Start/Stop 130 МКПП-6	1.5 Diesel AdBlue® Start/Stop 130 АКПП-6	1.5 Diesel AdBlue® Start/Stop 130 АКПП-8
ДВИГУН			
Робочий об'єм (см³)	1499	1499	1499
Максимальна потужність, КВт (к/с) при об/хв	96 (130) 3 750	96 (130) 3 750	96 (130) 3 750
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) при об/хв	300 1750	300 1750	300 1750
Start/Stop - система відключення двигуна під час зупинки автомобіля і запуск після звільнення педалі гальма	Серійно	Серійно	Серійно
AdBlue® - технологія SCR для дизельних двигунів для зниження викидів окису азоту.	Серійно	Серійно	Серійно
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ			
Екологічний клас	EURO 6.2		
ТРАНСМІСІЯ			
Тип	6-ступінчата механічна	6-ступінчата автоматична	8-ступінчата автоматична
ПІДВІСКА			
передня підвіска	Незалежна, посилена покращений "МакФерсон" з стабілізаторами поперечної стійкості		
задня підвіска	Напівзалежна П - подібна балка кручення		
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА			
передні гальма	Дискові вентильовані		
задні гальма	Дискові		
ГАБАРИТИ			
Довжина, мм	4 477		
Ширина - Ширина із дзеркалами, мм	1 906 / 2 098		
Колісна база	2 675		
Висота	1 609		
Кількість місць	5		
Об'єм багажного відділення VDA до полиці багажника, dm³ (з набором для ремонту покришки /із запасним колесом)	514 (488) / 1 652 (1 626)		
Діаметр развороту, м:	11,05		
МАСА (кг)			
Споряджена маса ¹	1435	1495	1455
Повна маса	2000	2000	2000
Вантажопідйомність (разом з водієм)	565	505	545
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (MTRA)	3500	3500	3500
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ			
Максимальна швидкість, км/год	192	192	192
Прискорення 0-100 км/год,с	10,9	12,0	12,3
Витрата пального ² міський цикл, л/100 км:	4,8	4,7	4,5
Витрата пального ² заміський цикл, л/100 км:	4,0	4,1	4,0
Витрата пального ² змішаний цикл, л/100 км:	4,3	4,3	4,2
Викид CO ₂ ,г/км:	113	113	110
Ємність бака для пального, л:	53	53	53
Ємність бака AdBlue®, л:	17	17	17

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що управляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

² Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.

