

**OPEL ASTRA SEDAN**  
**ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ**



	1.4 Turbo 140 МКПП-6	1.4 Turbo 140 АКПП-6
<b>4 дверей</b>		
<b>ДВИГУН</b>		
Робочий об'єм (см³)	1364	1364
Максимальна потужність, КВт (к/с)	103(140)	103(140)
при об/хв	6000	6000
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm)	200	200
при об/хв	1850-4900	1850-4900
ESP - електронна система стабілізації	Серійно	Серійно
<b>НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ</b>		
Екологічний клас	EURO 6.2	
<b>ТРАНСМІСІЯ</b>		
Тип	6-ступінчата механічна	6-ступінчата автоматична
<b>ПІДВІСКА</b>		
передня підвіска	Незалежна, McPherson	
задня підвіска	Напівнезалежна, механізм Уотта	
<b>ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА</b>		
передні гальма	Дискові вентильовані	
задні гальма	Дискові	
<b>ГАБАРИТИ</b>		
Довжина, мм	4658	
Ширина - Ширина із дзеркалами, мм	1814 - 2013	
Колісна база	2685	
Висота	1500	
Кількість місць	5	
Об'єм багажного відділення VDA до полиці багажника, dm³ (з набором для ремонту покришки /із запасним колесом)	460 - 1010	
<b>МАСА (кг)</b>		
Споряджена маса <sup>1</sup>	1456	1472
Повна маса	1950	1965
Вантажопідйомність (разом з водієм)	494	493
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (MTRA)	3275	3260
<b>ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ</b>		
Максимальна швидкість, км/год	207	205
Прискорення 0-100 км/год,с	10,2	10,3
Витрата пального <sup>2</sup> (NEDC), міський цикл, л/100 км	8,3	8,8
Витрата пального <sup>2</sup> (NEDC), заміський цикл, л/100 км	5,2	5,4
Витрата пального <sup>2</sup> (NEDC), змішаний цикл, л/100 км	6,3	6,6
Викид CO <sub>2</sub> , г/км:	145	152
Ємність бака для пального, л:	56	56

<sup>1</sup> Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

<sup>2</sup> Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/EEC з поправками CEE 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.

\* Stop&Start - система автоматичного запуску і зупинки двигуна

